

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
 МИКОЛАЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

СЕРТИФІКАТ

виданий

Швець Людмилі Василівні

за участь у XX Міжнародній науковій конференції
 «Сучасні проблеми землеробської механіки»,
 присвяченій 119-й річниці з дня народження академіка
 Петра Методійовича Василенка

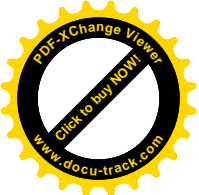
Ректор



В.С. Шебанін

17 жовтня 2019 року





МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ АГРАРНИХ НАУК УКРАЇНИ
МИКОЛАЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



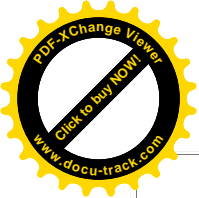
**«ІНТЕГРАЦІЯ АГРАРНОЇ ОСВІТИ, НАУКИ І
ВИРОБНИЦТВА – ЗАПОРУКА ІННОВАЦІЙНОГО
РОЗВИТКУ АПК»**

**ПРОГРАМА
МІЖНАРОДНОГО НАУКОВО-ПРАКТИЧНОГО ФОРУМУ**

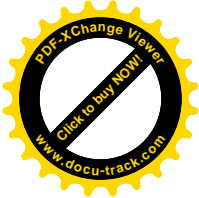
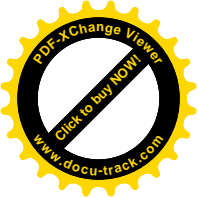
17-19 жовтня 2019 року

МИКОЛАЇВ

2019



8.	Лімонт А.С.	Тривалість щозмінного технічного обслуговування льонозбиральних комбайнів як складова їх ремонтпридатності і фактор технологічної надійності
9.	Ковальова І.М.	Прийомів для встановлення труб при виконанні операції фрезерування круглих отворів
10.	Швець Л.В.	Новітні технології виготовлення складних та асиметричних деталей із алюмінієвих сплавів
11.	Ляшук О.Л. Гупка А.Б. Гевко І.Б. Гупка В.В.	Конструкторські методи підвищення експлуатаційної надійності гвинтових робочих органів шнекових механізмів сільськогосподарських машин
12.	Новицький А. В. Бистрий О. М. Леоненко С. І.	Аналіз факторів, що формують працездатність шин
13.	Дворук В.І. Борак К.В. Добранський С.С. Герасимчук Д.В.	Вплив попередньої корозії на інтенсивність зношування сталі
14.	Афтанділянц Є. Г.	Моделювання процесу розподілу елементів у біметалевих виливках для подрібнення матеріалів
15.	Лимар О.О. Артюх В.О. Храмов М.С. Толгаренко М.О.	Дослідження зносостійкостних характеристик ріжучого інструменту при обробці жароміцних, релаксаційностійких сталей
16.	Атаманюк І.П. Шептилевський О.В. Бойчук О.В. Цепуріт О.В. Богданов С.І.	Прогнозуючий контроль надійності обладнання на основі нелінійної канонічної моделі векторної випадкової послідовності
17.	Бистрий О. М. Новицький А. В. Козятинський М. І.	Стан сучасних напрямів відновлення корпусних деталей мобільних енергетичних засобів



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ АГРАРНИХ НАУК УКРАЇНИ
МИКОЛАЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ЗЕМЛЕРОБСЬКОЇ МЕХАНІКИ

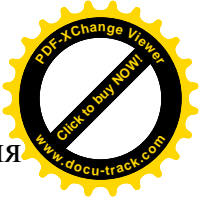
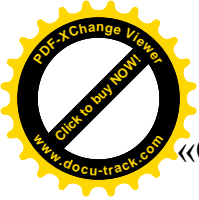
Матеріали

XX Міжнародної наукової конференції,
присвяченої 119-й річниці з дня народження
академіка Петра Мефодійовича Василенка

м. Миколаїв, 17-19 жовтня 2019 р.



Миколаїв
2019



XX Міжнародна наукова конференція
«Сучасні проблеми землеробської механіки», присвячена 119-й річниці з дня
народження академіка Петра Мефодійовича Василенка

УДК 631.31

С89

Редакційна колегія:

В. С. Шибанін – д-р техн. наук, професор
Д. В. Бабенко – канд. техн. наук, професор
І. П. Атаманюк – д-р техн. наук, професор
А. А. Ставинський – д-р техн. наук, професор
В. І. Гавриш – д-р екон. наук, професор
Г. О. Іванов – канд. техн. наук, професор
О. А. Горбенко – канд. техн. наук, доцент
Л. В. Вахоніна – канд. фіз.-мат. наук, доцент
П. М. Полянський – канд. екон. наук, доцент
К. М. Горбунова – канд. пед. наук, доцент

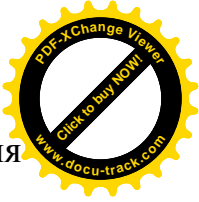
Сучасні проблеми землеробської механіки: матеріали XX
С89 Міжнародної наукової конференції, присвяченої 119-й річниці з дня
народження академіка Петра Мефодійовича Василенка, 17-19 жовтня,
2019 р., м. Миколаїв / Міністерство освіти і науки України ;
Миколаївський національний аграрний університет. – Миколаїв :
МНАУ, 2019. – 222 с.

У матеріалах збірника XX Міжнародної наукової конференції «Сучасні
проблеми землеробської механіки», присвяченої 119-й річниці з дня
народження академіка Петра Мефодійовича Василенка, розглянуто актуальні
проблеми землеробської механіки та запропоновано шляхи їх вирішення,
обґрунтовано інноваційні шляхи в розробці та проектуванні новітньої
сільськогосподарської техніки.

Для інженерів, науково-педагогічних працівників, аспірантів.

УДК 631.31

© Миколаївський національний
аграрний університет, 2019



енерговитрат на живлення електричних нагрівних елементів.

Крім того, найбільш інтенсивне вологовиділення із зернового матеріалу відбувається при віброприскоренні $a = 20-22,5 \text{ м/с}^2$, після чого залишається на рівні. Отже, віброприскорення вище вказаного значення є не раціональним, оскільки його підвищення не сприяє істотному зниженню рівня вологи, а лише веде до зростання споживаних енерговитрат.

Список використаних джерел

1. Сорочинский В.Ф. Эффективность сушки зерна на зерносушилках различных типов. Научно-инновационные аспекты хранения и переработки зерна: монографія. Москва, 2014. С. 158-168.
2. Котов Б., Кирницький С. Оцінка впливу якості ведення технологічних процесів сушіння в системі післязбиральної обробки на якість зерна та насіння кукурудзи. Техніко-технологічні аспекти розвитку та випробування нової техніки і технологій для сільського господарства України. Дослідницьке, 2003. № 6 (70). С. 59-67.

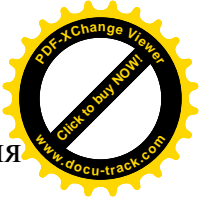
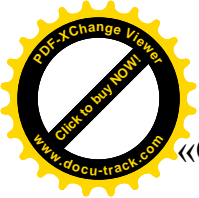
УДК 621.7.014.2

НОВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ВИГОТОВЛЕННЯ СКЛАДНИХ ТА АСИМЕТРИЧНИХ ДЕТАЛЕЙ ІЗ АЛЮМІНІЄВИХ СПЛАВІВ Швець Л. В.

Вінницького національного аграрного університету

Алюмінієві сплави широко застосовуються в суднобудуванні, авіаційній техніці та автомобілебудуванні. Вже сьогодні більшість автомобілів японських марок Mazda, Mitsubishi використовують в своїх конструкціях алюмінієві сплави. Цьому сприяє достатня міцність сплавів, хороша зварюваність, що забезпечує здатність отримувати високоміцні зварні конструкції. Висока корозійна стійкість дозволяє знижувати витрати на поверхневу обробку. Легкість знижує питомі енерговитрати на привід автомобіля. Використання алюмінієвих деталей в сучасних автомобілях дозволяє знизити сумарну вагу автомобіля на 25-30%, а це відповідно знижує витрати палива. Застосування алюмінієвих сплавів в автомобілебудуванні полегшує технологічні операції виготовлення деталей, оскільки одні алюмінієві сплави легко деформуються, інші володіють хорошими ливарними властивостями. Це забезпечує виготовлення деталей складних перетинів, що за показниками жорсткості не поступаються сталі. Пружні властивості алюмінію забезпечують зниження рівня вібрацій кузова в процесі руху автомобіля нерівними дорогами.

Для вальцювання заготовок в умовах ізотермічного і наближеного до нього деформування, була розроблена і виготовлена дослідна установка, рис. 1.



XX Міжнародна наукова конференція
«Сучасні проблеми землеробської механіки», присвячена 119-й річниці з дня
народження академіка Петра Мефодійовича Василенка

Швець Л. В.	137
Результати експериментальних досліджень фізико-механічних властивостей рослинних матеріалів	
Левко С. І., Крупич О. М.	139
Дослідження впливу озону на зернову сировину під час її передпосівної обробки з використанням вібраційної сушарки	
Полєвода Ю. А.	141
Сучасні проблеми інтеграції в аграрній освіті	
Семірненко С. Л., Семірненко Ю. І.	143
Досвід використання машини з голчастими робочими органами spikewheel для ґрунтових ін'єкцій	
Томчук В. В.	145
Дослідження зносостійкостних характеристик ріжучого інструменту при обробці жароміцних, релаксаційностійких сталей	
Лимар О. О., Артюх В. О., Храмов М. С., Толгаренко М.О.	146
Розрахунок і обґрунтування роботи гідравлічного трьохстороннього самоскидного пристрою з ручним приводом	
Токарчук О.А.	148
Визначення продуктивності процесу переміщення сипких матеріалів в руслі пневмо-шнекового транспортера	
Троханяк О.М.	151
Підвищення рівня конкурентоспроможності аграрних підприємств	
Труханська О.О.	153
Аналіз устаткування для випробування агрегатів мобільних енергетичних засобів	
Ревенко Ю. І., Горемикін В. В., Цал-Цалко А. Л.	155
Перспективи дальнейших исследований ширококолейных агросредств	
Кувачев В. П.	156
Інтеграція аграрної науки України до європейського дослідницького простору	
Хурсенко С.М.	162