

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА  
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЯ**

**«ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ  
НАУКИ І ОСВІТИ  
В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ»**



**ВИПУСК 39**

**28 вересня 2018 р.**

**м. Переяслав-Хмельницький**

ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
«Переяслав-Хмельницький державний педагогічний університет  
імені Григорія Сковороди»

Рада молодих учених університету

Матеріали

XXXIX Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції

**«ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ  
НАУКИ І ОСВІТИ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ»**

28 вересня 2018 року

Збірник наукових праць

Переяслав-Хмельницький – 2018

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВЫСШЕЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ  
«Переяслав-Хмельницкий государственный педагогический университет  
имени Григория Сковороды»

Совет молодых ученых университета

Материалы

XXXIX Международной научно-практической интернет-конференции

**«ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ»**

28 сентября 2018 года

Сборник научных трудов

Переяслав-Хмельницкий – 2018

УДК 001+37(100)

ББК 72.4+74(0)

Т 33

Матеріали XXXIX Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації»: Зб. наук. праць. – Переяслав-Хмельницький, 2018. – Вип. 39. – 665 с.

**ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР:**

**Коцур В.П.** – доктор історичних наук, професор, академік НАПН України

**РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:**

**Базалук О.О.** – доктор філософських наук, професор

**Воловик Л.М.** – кандидат географічних наук, доцент

**Дашкевич Є.В.** – кандидат біологічних наук, доцент (Білорусь)

**Доброскок І.І.** – доктор педагогічних наук, професор

**Євтушенко Н.М.** – кандидат економічних наук, доцент

**Кикоть С.М.** – кандидат історичних наук (відповідальний секретар)

**Руденко О.В.** – кандидат психологічних наук, доцент

**Садиков А.А.** – кандидат фізико-математичних наук, доцент (Казахстан)

**Склярєнко О.Б.** – кандидат філологічних наук, доцент

**Халматова Ш.С.** – кандидат медичних наук, доцент (Узбекистан)

Збірник матеріалів конференції вміщує результати наукових досліджень наукових співробітників, викладачів вищих навчальних закладів, докторантів, аспірантів, студентів з актуальних проблем гуманітарних, природничих і технічних наук.

*Відповідальність за грамотність, автентичність цитат, достовірність фактів і посилань несуть автори публікацій.*

©Автори статей

©Рада молодих учених університету

©ДВНЗ «Переяслав-Хмельницький державний педагогічний університет імені Григорія Сковороди

УДК 001+37(100)

ББК 72.4+74(0)

Т 33

Материалы XXXIX Международной научно-практической интернет-конференции «Тенденции и перспективы развития науки и образования в условиях глобализации»: Сб. науч. трудов. – Переяслав-Хмельницкий, 2018. – Вып. 39. – 665 с.

#### **ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:**

**Коцур В.П.** – доктор исторических наук, профессор, академик НАПН Украины

#### **РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:**

**Базалук О.А.** – доктор философских наук, профессор

**Воловик Л.М.** – кандидат географических наук, доцент

**Дашкевич Е.В.** – кандидат биологических наук, доцент (Беларусь)

**Доброскок И.И.** – доктор педагогических наук, профессор

**Кикоть С.Н.** – кандидат исторических наук (ответственный секретарь)

**Евтушенко Н.М.** – кандидат экономических наук, доцент

**Руденко О.В.** – кандидат психологических наук, доцент

**Садыков А.А.** – кандидат физико-математических наук, доцент (Казахстан)

**Скляренко О.Б.** – кандидат филологических наук, доцент

**Халматова Ш.С.** – кандидат медицинских наук, доцент (Узбекистан)

Сборник материалов конференции вмещает результаты научных исследований научных сотрудников, преподавателей высших учебных заведений, докторантов, аспирантов, студентов по актуальным проблемам гуманитарных, естественных и технических наук.

*Ответственность за грамотность, аутентичность цитат, достоверность фактов и ссылок несут авторы публикаций.*

©Авторы статей

©Совет молодых ученых университета

©ГВУЗ «Переяслав-Хмельницкий

государственный педагогический

университет имени Григория Сковороды

- недостатність обсягів бюджетної підтримки виробництва альтернативних видів палива;
- високу вартість банківського кредитування та дефіцит власних інвестиційних ресурсів для спорудження біогазових установок;
- недостатня кількість кваліфікованих спеціалістів.

Проаналізувавши дану тематику, можна прийти до висновку, що використання біогазу для отримання електроенергії та тепла є найефективнішим способом, який вирішує низку проблематичних аспектів, а саме: зменшення викиду метану в атмосферу; посилення енергетичної безпеки держави; створення нових робочих місць.

Для активізації процесів виробництва біогазу в аграрних підприємствах України доцільно розробити державну програму сприяння впровадженню біогазових установок, на законодавчому рівні затвердити систему пільг, дотацій, гарантій для інвесторів, створити нормативну базу для проектування і будівництва біогазових установок, передбачити виділення бюджетних коштів на створення демонстраційних установок з виробництва біогазу тощо.

### ДЖЕРЕЛА ТА ЛІТЕРАТУРА

1. Біогаз: сировина і особливості виробництва. URL: <http://eenergy.com.ua/baza-znan/terminology/biogaz/>
2. Гелетуха Г. Г., Железна Т. А. Сучасний стан та перспективи розвитку біоенергетики в Україні. Ч. 1. // Промислова теплотехніка. 2010. Т. 3. №3. С. 73-79.
3. Гелетуха Г.Г., кучерук П.П., Матвеев Ю.Б. Перспективи виробництва та використання біогазу в Україні // Аналітична записка БАУ № 4. 2013. URL: <http://www.uabio.org/img/files/docs/position-paper-uabio-4-ua.pdf>
4. Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
5. Охота Ю. В. Основні тенденції ефективного використання біогазу в Україні // Ефективна економіка : Електронне фахове видання. 2018. Т.1 № 4. С. 1-9.

УДК 368.2(477)(045)

*Олена Прутська, Альона Міщенко  
(Вінниця, Україна)*

### РИНОК АВТОСТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ: ТЕНДЕНЦІЇ ОСТАННІХ РОКІВ

*Проведено аналіз основних показників розвитку ринку автострахування в Україні. Визначено тенденції його розвитку, головні проблеми та можливі шляхи їх розв'язання.*

**Ключові слова:** *автострахування, цивільно-правова відповідальність, «зелена картка», страхові премії, страхові виплати.*

*The analysis of the main indicators of the auto insurance market in Ukraine is carried out. The tendencies of its development, main problems and possible ways of their solution are determined.*

**Key words:** *auto insurance, civil liability, green card, insurance premiums, insurance payments.*

Дослідженням теоретичних і практичних аспектів розвитку страхового ринку та становлення транспортного страхування присвячені роботи вітчизняних і зарубіжних вчених Адамчука Н.Г., Богаченко В.Г., Балабанова І.Т., Бондаря Ю. В., Гінзбурга А.І., Гомелля В.Б., Зальотова О.М., Казакова А.А., Кулаєва Ю.Ф., Ж. Лемера, Томіліна В.Н., Марценюк-Розарьонові О.В. [1], Медведєва А.А., Міллермана А.С., Юлдашева Р.Т., Турбіної К.Е., Самохвалова О.В., Соболева А. М., Щелкунова В.І, Шахова В.Г. та ін.

Дослідження проблем, які сповільнюють і стримують розвиток автотранспортного страхування в Україні, набуло ще більшої актуальності у зв'язку із швидкими змінами, що відбуваються в економіці України під впливом глобалізації, та адаптації вітчизняного законодавства та умов ведення бізнесу до стандартів ЄС.

## Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації

Мета статті – визначити основні тенденції розвитку ринку автострахування в Україні та окреслити перспективи його розвитку на найближчу перспективу.

Ринок автострахування є важливою складовою ринку страхових послуг України. Він є однією з найбільш динамічних його складових. Динаміка основних показників страхування автотранспорту – страхування наземного транспорту (КАСКО), страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за внутрішніми договорами (ОСЦПВ) та за міжнародними договорами ("Зелена картка") – наведена в таблиці 1.

Таблиця 1

Динаміка показників валових страхових премій  
за договорами автострахування в Україні, млн.грн.\*

Вид страхування	2014	2015	2016	2017	I кв. 2018	Темпи приросту 2017/2016,%
Страхування наземного транспорту (КАСКО)	3410,8	3827,4	4604,0	5570,1	1372,5	121,0
ОСЦПВ	2554,8	3028,5	3468,1	3745,3	932,7	108,0
ОСЦПВ (за міжнародними договорами) «Зелена картка»	594,4	1015,7	1205,4	1297,6	383,9	107,6
Всього	6560,0	7871,6	9277,5	10613,0	1207,6	114,4

\*Укладено і розраховано за даними [2]

Аналіз даних табл. 1. свідчить про те, що показники отриманих валових страхових премій за договорами автострахування динамічно зростають протягом досліджуваного періоду. Їх сума збільшилася з 6560,0 млн.грн. у 2014 р. до 10613,0 млн. грн. у 2017 р., або на 62% протягом чотирьох років. Протягом 2017 року обсяг валових страхових премій з автострахування (КАСКО, ОСЦПВ, «Зелена карта») зріс на 14,4% в цілому. При цьому найбільш високими темпами зросли надходження страхових премій за договорами КАСКО – на 21% протягом року.

Динаміка валових страхових виплат за договорами автострахування представлена в табл.2. За даними таблиці, обсяг валових страхових виплат при страхуванні наземного транспорту (КАСКО) за 2017 рік становив 2623,7 млн.грн., що на 28,8% більше, ніж за аналогічний період 2016 року.

Таблиця 2.

Динаміка показників валових страхових виплат  
за договорами автострахування в Україні\*, млн.грн.

Вид страхування	2014	2015	2016	2017	I кв. 2018	Темпи приросту 2017/2016,%
Страхування наземного транспорту (КАСКО)	1689,2	1803,7	2050,1	2623,7	765,7	128,8
ОСЦПВ	987,9	1101,5	1407,3	1887,5	556,1	134,1
ОСЦПВ (за міжнародними договорами) «Зелена картка»	196,8	282,0	410,9	486,6	134,6	118,4
Всього	2873,9	3187,2	3868,3	4997,8	1456,4	129,2

\*Укладено і розраховано за даними [2]

## Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації

Обсяг валових страхових виплат при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) становив 1887,5 млн.грн., що на 34,1% більше, ніж за аналогічний період 2016 року. Обсяг валових страхових виплат при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за міжнародними договорами) «Зелена карта» становив 486.6 млн.грн., що на 18,4 більше, ніж за аналогічний період 2016 року.

За 2017 рік на 304,7 тис. одиниць (або на 4,3%) збільшилася кількість укладених договорів страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – до 7 334,6 тис. одиниць.

Рівень валових страхових виплат зі страхування наземного транспорту (КАСКО) станом на 31.12.2017 становив 47,1% (станом на 31.12.2016 – 44,5%), при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – 50,4% (станом на 31.12.2016 – 40,6%). За підсумками 2017 року: – при страхуванні наземного транспорту (КАСКО) обсяг чистих страхових премій становив 5 111,0 млн. грн., при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – 3 690,0 млн. грн.; при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за міжнародними договорами) "Зелена картка" – 1 057,1 млн. грн.; – при страхуванні наземного транспорту (КАСКО) обсяг чистих страхових виплат становив 2 580,4 млн. грн., при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – 1 886,5 млн. грн., при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за міжнародними договорами) "Зелена картка" – 336,1 млн. грн.

Динаміка основних показників страхування автотранспорту – страхування наземного транспорту (КАСКО), страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за внутрішніми договорами (ОСЦПВ) та за міжнародними договорами ("Зелена картка") за I квартал 2017-2018 р. – наведена в таблиці 3. Станом на 31.03.2018 обсяг валових страхових премій з автострахування (КАСКО, ОСЦПВ, «Зелена картка») зріс на 20,7%, обсяг валових страхових виплат збільшився на 20,6%. При цьому частка валових страхових премій та валових страхових виплат страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) в автострахуванні становить 34,7% та 38,2% (відповідно).

Таблиця 3

Динаміка основних показників автострахування  
за I квартал 2017 – 2018 рр., млн.грн.\*

Вид страхування	Валові страхові премії		Валові страхові виплати		Темпи приросту І кв.2018/І кв.2017,%	
	І кв. 2017	І кв 2018	І кв 2017	І кв 2018	Валові страхові премії	Валові страхові виплати
Страхування наземного транспорту (КАСКО)	1118,1	1372,5	640,4	765,7	22,8	19,6
ОСЦПВ	812,2	932,7	446,6	556,1	14,8	24,5
ОСЦПВ (за міжнародними договорами) «Зелена картка»	297,6	383,9	120,6	134,6	29,0	11,6
Всього	2227,9	2689,1	1207,6	1456,4	20,7	20,6

*Укладено і розраховано за даними [2]*



Надходження валових страхових премій при страхуванні наземного транспорту (КАСКО) за I квартал 2018 року збільшилося на 22,8% у порівнянні з аналогічним періодом 2017 року і становило 1 372,5 млн. грн., при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) обсяг валових страхових премій збільшився на 14,8% і становив 932,7 млн. грн. Обсяг валових страхових виплат при страхуванні наземного транспорту (КАСКО) за I квартал 2018 року становив 765,7 млн. грн., що на 19,6% більше, ніж за аналогічний період 2017 року; обсяг валових страхових виплат при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) становив 556,1 млн. грн., що на 24,5% більше, ніж за аналогічний період 2017 року.

В структурі валових страхових премій більше половини припадає на страхування наземного транспорту (КАСКО) – 51% станом на 31.03.2018 р. Оцінюючи тенденції зміни структури страхових премій, слід сказати, що збільшується частка страхових премій за міжнародними договорами «Зелена карта», що можна пояснити більшою мобільністю вітчизняних автомобілістів в умовах безвізового режиму з країнами ЄС (Шенгенської зони).

Структура валових виплат за договорами автострахування аналогічна структурі страхових платежів. Хоча у порівнянні з попереднім періодом, тенденції мають незначні відмінності. Так, частка виплат за договорами «Зелена карта» несуттєво зменшилась: з 10% до 9,2%

За I квартал 2018 року на 1,1 тис. одиниць (або на 0,07%) збільшилася кількість укладених договорів страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – до 1 619,8 тис. одиниць. Рівень валових страхових виплат зі страхування наземного транспорту (КАСКО) станом на 31.03.2018 становив 55,8% (станом на 31.03.2017 – 57,3%), при страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – 59,6% (станом на 31.03.2017 – 55,0%).

Проведені дослідження свідчать, що страховий ринок України поступово адаптується до вимог європейського та світового ринків. Хоча кількісні показники мають тенденцію до зростання, все ж функціональні й інституційні характеристики страхового ринку України в цілому не відповідають реальним потребам економіки та прагненням світових страхових ринків, що обумовлює його уповільнений розвиток у глобальному процесі формування світової фінансової системи.

З метою покращення ситуації вітчизняним страховикам необхідно переймати зарубіжний страховий досвід та змінювати власні моделі функціонування, зокрема: вдосконалювати механізм державного регулювання діяльності страхових компаній; адаптувати до світових стандартів страхове законодавство; впроваджувати новітні технології зі страхування та новітні стандарти якості обслуговування в цій сфері тощо.

### ДЖЕРЕЛА ТА ЛІТЕРАТУРА

1. Марценюк-Розарьонова О.В., Марчук Ю.Ю. Розвиток ринку автострахування в Україні: проблеми та перспективи // Ефективна економіка. 2018. URL: [http://www.economy.nauka.com.ua/pdf/3\\_2018/60.pdf](http://www.economy.nauka.com.ua/pdf/3_2018/60.pdf)

2. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг. URL: <https://nfp.gov.ua>

<i>Нокисбай Бегленов, Габит Куанишбеков</i> ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ МОДЕРНИЗАЦИЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ	53
<i>Сергій Жуков</i> МЕТОД УСУНЕННЯ ГЕТЕРОСКЕДАСТИЧНОСТІ ЗАЛИШКІВ У РЕГРЕСІЙНІЙ МОДЕЛІ	57
<i>Вікторія Калінку, Тетяна Метіль</i> КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ПРОДУКЦІЇ ТА ЇЇ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА	58
<i>Эльмира Маденова, Уразбай Отеев</i> ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ КАРАКАЛПАКСТАН	61
<i>Тетяна Метіль</i> ІННОВАЦІЇ ТА НОВА ЯКІСТЬ ЕКОНОМІЧНОГО РОСТУ РЕГІОНУ	65
<i>Олена Младінова, Тетяна Метіль</i> ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЛІЗИНГОВИХ ВІДНОСИН В УКРАЇНІ ТА США	69
<i>Наталя Пришляк, Юлія Рижук</i> ЕКОЛОГІЧНА, ЕНЕРГЕТИЧНА ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИРОБНИЦТВА БІОГАЗУ З ВІДХОДІВ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ПРОДУКЦІЇ	72
<i>Олена Прутська, Альона Міщенко</i> РИНОК АВТОСТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ: ТЕНДЕНЦІЇ ОСТАННІХ РОКІВ	75
<i>Олена Симоненко</i> АНАЛІЗ ПРОГНОЗНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ МОДЕЛЕЙ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИРОБНИЦТВА СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ПРОДУКЦІЇ	79
<i>Игорь Склярский</i> ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ ИНЖЕНЕРНОГО ТВОРЧЕСТВА НА ЭКОНОМИКУ <b>МЕНЕДЖМЕНТ І МАРКЕТИНГ / МЕНЕДЖМЕНТ И МАРКЕТИНГ</b>	81
<i>Анна Аникович</i> ИЗУЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИН СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА (МАРКЕТИНГ, МЕНЕДЖМЕНТ ТУРИЗМА) ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ БУДУЩИХ МЕНЕДЖЕРОВ В ТУРИЗМЕ	83
<i>Євгеній Березюк</i> СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МАРКЕТИНГОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ В УКРАЇНІ	86
<i>Бахтияр Қалмуратов</i> МИНТАҚАДА ИННОВАЦИОН БОШҚАРУВНИ ИНСТИТУЦИОНАЛ АСОСЛАРИНИ ТАРТИБГА СОЛИШ НАЗАРИЙ АСОСЛАРИ	89
<i>Ойбек Маманазаров, Дурдона Иноятова, Алишер Султонов</i> ҚУРИЛИШ КОРХОНАЛАРИДА КОРПОРАТИВ БОШҚАРИШНИНГ ХОРИЖИЙ ТАЖРИБАЛАРИДАН ЎЗБЕКИСТОНДА ФЙДАЛАНИШ ИСТИҚБОЛЛАРИ	93
<i>Лариса Одрехівська</i> МЕНЕДЖЕР ЗАКЛАДУ КУЛЬТУРИ. МАРКЕТИНГ У СФЕРІ ДОЗВІЛЛЯ <b>ІСТОРИЧНІ НАУКИ / ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ</b>	97
<i>Наталя Шкода, Яна Грішина</i> РОЛЬ СТУДЕНТСЬКОЇ МОЛОДІ В ДІЯЛЬНОСТІ СОЦІАЛІСТИЧНИХ ТА НАЦІОНАЛЬНО-РАДИКАЛЬНИХ ПАРТІЙ НАДДНІПРЯНЩИНИ НА ПОЧАТКУ ХХ СТ.	101

Матеріали XXXIX Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації»: Зб. наук. праць. – Переяслав-Хмельницький, 2018. – Вип. 39. – 665 с.

*Відповідальність за грамотність, автентичність цитат, достовірність фактів і посилань несуть автори публікацій. Передрук і відтворення опублікованих у збірнику матеріалів будь-яким способом дозволяється тільки при посиланні на «Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації».*

Матеріали науково-практичної інтернет-конференції розміщені на сайті:  
<http://confscientific.webnode.com.ua>

Укладачі: С.М.Кикоть, І.В.Гайдаєнко  
Верстка та дизайн: І.В.Гайдаєнко

Адреса оргкомітету та редколегії:  
вул. Сухомлинського, 30 (к. 100),  
м. Переяслав-Хмельницький,  
08401, Київська обл., Україна  
тел. 0930569496,  
сайт: [confscientific.webnode.com.ua](http://confscientific.webnode.com.ua)

Материалы XXXIX Международной научно-практической интернет-конференции «Тенденции и перспективы развития науки и образования в условиях глобализации»: Сб. науч. трудов. – Переяслав-Хмельницкий, 2018. – Вып. 39. – 665 с.

*Ответственность за грамотность, аутентичность цитат, правильность фактов и ссылок, достоверность материалов несут авторы публикаций. Перепечатка и воспроизведение опубликованных в сборнике материалов любым способом разрешается только при ссылке на «Тенденции и перспективы развития науки и образования в условиях глобализации».*

Материалы научно-практической интернет-конференции размещены на сайте: <http://confscientific.webnode.com.ua>

Составители: С.Н.Кикоть, И.В.Гайдаенко  
Верстка и дизайн: И.В.Гайдаенко

Адрес оргкомитета и редколлегии:  
ул. Сухомлинского, 30 (к. 100),  
г. Переяслав-Хмельницкий,  
08401, Киевская обл., Украина  
тел. 0930569496,  
сайт: [confscientific.webnode.com.ua](http://confscientific.webnode.com.ua)