

високочастотного трансформатора перетворювача, підключеного до джерела змінної напруги при цьому підбором частоти джерела змінної напруги добиваються встановлення резонансних коливань в отриманому електричному колі.

Пристрій, що використовувався для дослідів являє собою генератор змінної напруги з регульованою частотою, включаючи в себе пристрій зміни частоти, високочастотний трансформатор один вивід високовольтної секції якого ізольований, а другий призначений для підвода енергії до споживача.

Резонансний метод передачі електричної енергії по підводним і підземним кабелям - це новий спосіб передачі електричної енергії у резонансному режимі, що здійснюється при резонансній частоті 50Гц - 50кГц, напрузі 1-1000кВ, щільності струму 1-50 А/мм<sup>2</sup> по однопровідному електроізольованому кабелю-хвилеводу, прокладеному під землею або під водою. Для зниження втрат при передачі електричної енергії використовують у вигляді електроізольованого однопровідникового багатожильного кабеля довжиною 1 – 20000 км перерізом 0.01-1000 см<sup>2</sup>, у якого діаметр кабеля в 5 – 100 разів перевищує діаметр провідника.

## ХАРАКТЕРИСТИКА РЕМОНТНО-ОБСЛУГОВУЮЧОЇ БАЗИ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ ВІННИЦЬКОГО РАЙОНУ

Виконав: Миколук Дмитро Миколайович, гр. 43-М

Керівник: к.т.н., доцент Паладійчук Юрій Богданович

Вивчивши матеріально-технічну базу ремонтно-обслуговуючої бази Вінницького району було виявлено незадовільний стан обслуговуючої бази для вантажних автомобілів, що в свою чергу впливає на технічний стан і надійність транспортних об'єктів. Мале забезпечення регламентних робіт по ТО2, ТО1 впливає на якість, строк служби автомобільного парку що, інколи відображається в агростроках сільськогосподарських робіт.

Для підтримання і відновлення працездатності машин, що втрачається в процесі їх експлуатації, системою ТО і Р техніки для вантажних автомобілів передбачені такі елементи: щоденне технічне обслуговування (ЩТО), технічні обслуговування (ТО-1, ТО-2), сезонні обслуговування (СО), поточний та капітальний ремонт (ПР, КР).

Звісно, при нинішньому стані матеріально-технічної бази господарств ці підрозділи не в змозі забезпечити на належному рівні комплексне виконання операцій ТО і ремонту вантажних автомобілів. Крім того при існуючій організації ТО і ремонту неможливо досягти високої їх якості у зв'язку з малими партіями машин, що ремонтуються, недосконалістю та несвоєчасністю постачання підприємств якісними запасними частинами і комплектуючими та іншими причинами.

Звичайно, переорієнтація економічної політики України на введення ринкових відносин і розвиток різних форм власності в усіх галузях народного господарства неминуче зумовлюють зміни і в організації існуючої РОБ, в технології виробництва, ремонту і обслуговування техніки. Для суттєвого підвищення рівня її ТО та ремонту виявилися необхідними щонайменше дві умови: по-перше, ТО і ремонт повинні розглядатися не як щось другорядне, а як невід'ємна частина, певна стадія процесу механізації сільськогосподарського виробництва; по-друге, взаємовідносини між виробником та споживачем техніки повинні будуватися на основі пріоритетності споживача.

Підводячи підсумок, можна зробити висновок, що для автопарків господарств Вінницького району доцільно централізувати виконання поглибленого діагностування, ТО-2, роботи по заміні агрегатів капітально відремонтованими, поточному ремонту агрегатів зі зняттям з автомобіля, а також ремонтні роботи, які вимагають складного контрольно-вимірювального обладнання.

## **ОБГРУНТУВАННЯ КОНСТРУКЦІЇ ВІБРАЦІЙНОГО ЗМІШУВАЧА ДЛЯ ПРИГОТУВАННЯ СУХИХ СУМІШЕЙ**

к.т.н., доц. Цуркан О. В., студент Нечепоренко С. А.

З появою різноманітних форм власності, створились умови для прогресуючого розвитку тваринництва, що викликало потребу у використанні сучасних технологій. Постає питання про постачання цієї галузі високотехнологічним обладнанням, яке забезпечувало б якісне приготування повнораціонних кормів при незначних енергетичних затратах.