



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **115403** (13) **C2**

(51) МПК

A01D 17/16 (2006.01)

A01D 19/12 (2006.01)

A01D 33/08 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

<p>(21) Номер заявки: а 2016 09322</p> <p>(22) Дата подання заявки: 07.09.2016</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на винахід: 25.10.2017</p> <p>(41) Публікація відомостей про заяву: 12.06.2017, Бюл.№ 11</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.10.2017, Бюл.№ 20</p>	<p>(72) Винахідник(и): Булгаков Володимир Михайлович (UA), Адамчук Валерій Васильович (UA), Калетнік Григорій Миколайович (UA), Белосєв Христо Иванов (BG), Кангалов Пламен Ганчев (BG), Борисов Борис Георгиев (BG), Мітев Георги Великов (BG), Ткач Зденко (SK), Крочко Володимир (SK), Коренко Марош (SK)</p> <p>(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ, вул. Героїв Оборони, 15, м. Київ-41, 03041 (UA)</p> <p>(56) Перелік документів, взятих до уваги експертизою: UA 83160 C2, 10.06.2008 UA 105454 C2, 12.05.2014 SU 1683624 A1, 15.10.1991 SU 1535429 A1, 15.01.1990 SU 1253472 A1, 30.08.1986 EP 0059671 B1, 12.09.1984 FR 2326140 A1, 29.04.1977 US 4197916 A, 15.04.1980 Петров Г.Д. Картофелеуборочные машины. Расчет и проектирование. - М.: Машиностроение, 1972. - С. 2, 3, 188-191, 270, 271, 326, 327, 336-339</p>
--	--

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ І ОЧИСТКИ КОРЕНЕБУЛЬБОПЛОДІВ

(57) Реферат:

Пристрій для транспортування та очистки коренебульбоплодів належить до сільськогосподарського машинобудування, зокрема до робочих органів картоплезбиральних машин.

Зазначений пристрій відрізняється від вже відомих тим, активатор виконаний у вигляді встановленого з зазором усередину порожнистого конуса очищувача, що складається з двох пар привідних шнеків, довжини яких дорівнюють довжині порожнистого конуса, які утворені тонкими еластичними прутками, що закріплені на привідних валах консольно і утворюють собою спіральні навивки з напрямом донизу, які мають попарно зустрічно обертальні рухи і утворюють собою угнуту поверхню, спрямовану догори, при цьому верхня і нижня маточини, в яких розміщені кінці привідних шнеків, розташовані на загальній рамці, яка своїми двома

UA 115403 C2